

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

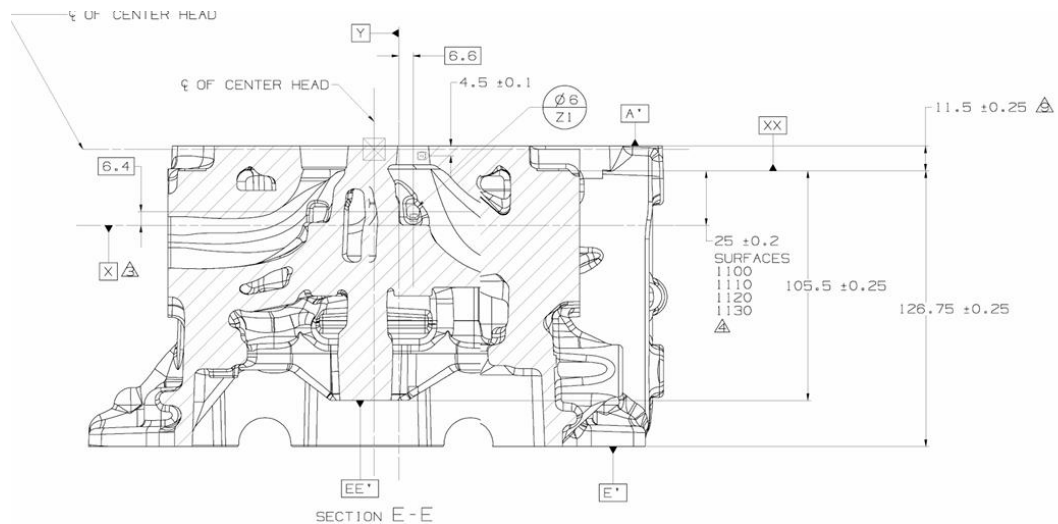
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

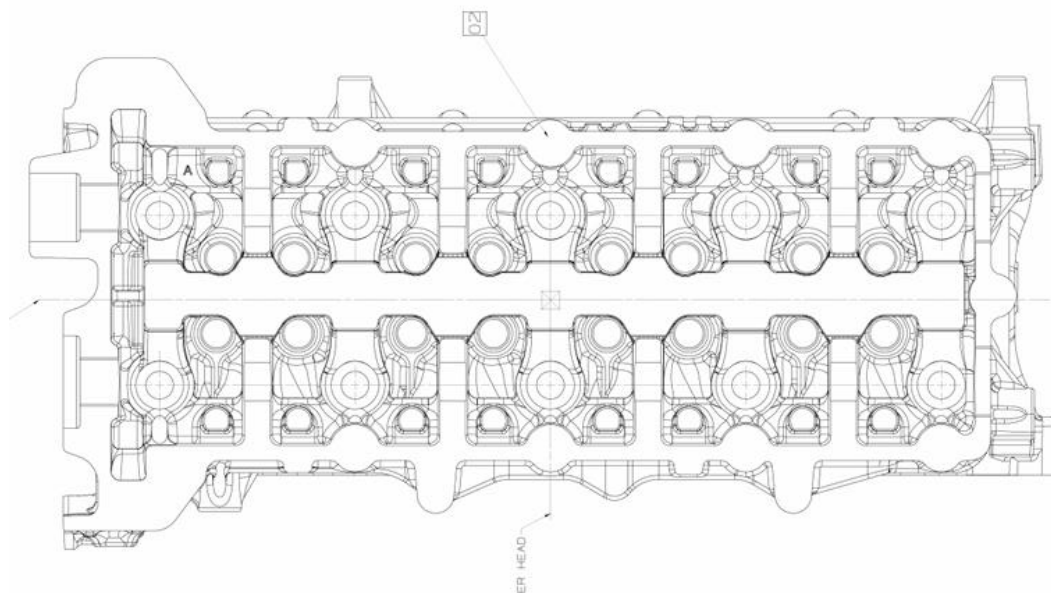
| Número de Controle SDIC | NCM                  | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F113-01PI               | 8409.99.59<br>Ex 011 | Cabeçote para motores de ignição por compressão (ciclo Diesel) de quatro cilindros em linha, 2.8 cm3, quatro válvulas por cilindro, fabricado em liga de alumínio (GAlSi7), com a massa de todo o cabeçote otimizado para o valor aproximado de 18,6013 kg. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Cabeçote para motores de ignição por compressão (ciclo Diesel);
- Fabricado em alumínio (GAlSi7);
- Cabeçote para 4 cilindros em linha;
- Contendo 4 válvulas por cilindro;
- Com altura maior de aproximadamente 11,5 mm;
- Peso de 18,6013 kg.

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**





**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em veículos automóveis.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Com a função de fechar a parte superior dos cilindros, formando juntamente com o bloco do motor e os pistões a câmara de combustão, além de servir como suporte para diversos componentes essenciais ao funcionamento do motor.